

大英商報

Y
No. 372
SH PAO
BY PRESS LTD.
The Anglo-Siam Press Co., Ltd.
and N.E. Bannan,
Sunderland-Edinburgh

◎本報之係私
人所創辦無官
場英國政府任
意行之性質所
有

王紀元

本報歡迎
直接訂閱

的陰謀。目前這一陰謀，步步地表面化了。

七，散播「防共」的種子

法西斯集團是需要不斷的。怎樣擴大呢。他們「萬應靈符」就是「防共」。這兩年來，法西斯集團

口。那日那深庫的優勝。像
是得了一人選好的，在每個
兒子的轉機處，你不難可以
看見她的體態正充滿着美的
青春，有千百尺以上的高空
中，她飛舞的偉大，是深深
地感動了我。

南嶺的山脈沿着嶺東專
行，至龍之華與江的西邊接
開，突為奇麗之景，他的高度
在三千公尺以上，由龍
泉峯至龍之華分爲三處，每
處位之奇化，

大山頂爬着，難道也就越着
越多了，一邊峽道，一邊是
深淵，又是單車道，一條條
生命，操縱于司機先生兩條
手臂，我實在心裏有點不安
起來，不過當我第二次再經
過這裏，狹口已經大好幾倍
了，因為車路窄狹的緣故，每
遇雨天，永德安就隨之停
停，

海賊散來的，舉棋不定，山
中的小村裏，平素通船，沿海
的木料，但遇至旅客寄
宿的村莊，不，太苦惱，是
她們也不追悔，爲了最後勝
利的希望，即使到了她們國中
，掛在他們面上的仍然是皺
笑和活潑態度，她們不羞着
羞，依然穿着南嶺及泰模的
衣布，黑裙上綴說說說，美
公主的玉匣過了的車庫。

國探察，種兩半球的海軍政
府。不久以後，英國的海軍
將領不難被英國，議決實
成買賣的時機，以日本對於
歐戰的時候，以及日本新
使的擴張，感到了煩悶。倘
使擴張，且有軍事，能够容納
英國主力艦的最近根據地，
是在八千里以外的馬爾泰
島。

一九二一年，英帝國會
議生委員會

的經已我們應該責備除掉了。換了我們心裏，而輕視日本，是一個結論，認為目前日英之交，已陷於孤立的中心。

固無。目前日本的外交，在國際的掣肘中，但是掣扎而孤立則未必。因此從一九三六年十一月一日起，英已與其協定成立以後，日本已走上集團同盟的旗幟，雖則同盟外間的旗幟，已不夠十分鮮明，但是正是英國所能左右的，反之，我國堅定不移的抗戰國策，印彰堅固不移的抗戰國策。

六、對德意結合的強化

是加強日本的軍事軍事同盟的
合，日本的軍部，尤其是
當然一致最力者。

當此日本與德意如欲
成立或守盟的軍事協定
目前時勢所趨，即早已開始，軍事性
的收復南洋羣島的進攻，
華法政策的封鎖，這種軍事
性的收復行動，這種軍事

本當然是不十分明白，因爲
「防共」這一名稱，施諸半
殖民地性的國家，就是代替
侵略的一個好名詞。

兩年以來日本到處散佈
近東區域而曾以指揮權來
的甘納蘇隆隊氣。自結連
收復的日軍人攻「防共」
戰的經驗，失望之餘，不滿
現狀的青年，近更富於。派
特務工作員，反東富汗，
俾路支諸國而策應德意的

雲，平平，山微，聚聚，太老，最高處都在千尺以上，最爲南部最高之山脈，其環境極優化的北部，與大田交會，德化通至永安的公路，就是穿過戴雲山中的。

自從政府下令疏散人口，閩南沿海縣份人民皆望水而徙，德化，大田，永安地作安全的遷移。最近日機每每狂轟濫炸，雖然泉州至德化公路已自動廢止，但從永至十八公里的山峯，是越飛越高了，雖然這裏不像戴雲山脈那麼高，但汽車被提升到了飛機頂處，當車駛上，便如飛機一般，當我們在歸途中，汽車曾在十八公里處停車，不得已行九公里的路，往十八路，背還村於是，在大山之上，命名據說是在附近十、十五里緣故，其實何止十、五哩。那天清晨，我們的車緩緩行駛在山尖中，白雲從山底掠過，如果臨戰時的需要時期，在這小時內可用炸藥擊完了這條路線，使日人無法越過，因此戴雲山是建築於一邊山崖一邊深谷間，只要一毀便無路可通了。

記者在此，發覺了戴雲山的天然形勢，但是就雲山的人應如何省復地的一個重要事件而論，而且是一個適合於特殊條件的區域。選條件和最近所發生強「甘」事件的刺激，日方又不得不需要的刺激。日方又不得不需要的刺激。

和帝國國防委員會的意見以後，於是使着手進行，決定在新加坡是捷徑。一九二二年，華盛頓海軍限制條約簽字，列強的航海比率，有了個規定，而英日同盟也就於時廢止。

英國反對棄港案的呼聲，一時風起雲湧。批評事件的人語，「新的海軍根據地，是一個不合理的浪費」，是給予日本一種不需要的刺激。日方又不得不需要的刺激。

巧妙之點在什麼地方呢？

第一，是呼應了歐局的動靜，呼應了德意登陸歐洲的第一動。

第二，雖然處處在呼應，但表面上，却故裝「獨白」還在唱單邊「東亞外交」，「道義出發」的「萬邦協和」的外類，漂亮亮明，以掩飾和陰險的陰謀，而散和

是他們對美英政策的運用攻略以制服美國的拿手戲」。然而，英國是不會放棄其基本的金鎊優勢政策的，亦不願把英國在華的既成利益，托庇於日本的刺刀保護之下，何況迅速的英國實業家輩，軍艦也打得非常精明。

因此，在經先後三個月談判之後，終於在九月間全告失敗了。美國呢？却也不願上當！

我們如果以當日對我的見解，都是窮蹙，那是錯謬的，日本玩火」的胆子，越來越大了。換句話說，在對美對英的關係，逐漸惡化的情形之下，在蘇聯的態度，堅決而強硬的情形之下，在使歐的戰爭陷於長期化無以自拔的情形之下，日本的外交，只有一條路，

「防共」的實質上，則取得侵略的權利。日本外交的技術，就在乎此。

日本是不會等待而且也絕不願意地中海作戰的。當派艦隊赴地中海作戰的危險的艦隊，也無力深達地中海。

所以，日本外交的技術，一個押住了英法的頭，一個押住了蘇俄的頭。

「防共」的種子撒播的結果，必然的集結的對就是目前，一天深刻了的。這就是日本外交的僅有的一條路。

一條公路的修建是相當浩大的工程，凡在沿海的人力、物力、財力，都望着這安全的帶集中。因此，永興大運條路線在目前下沿海重要吃緊的時候，已是較前當重起來了，戴雲山，這個雄壯而高插入戴雲的山峯，無怪地是堅強的要塞，是保障內陸安全全區的幾千萬條生命的長城。

記者因為得着參加有關土庫藏銀問題，並有某司馬的指示不見得怎樣多，有的農村不見得有甚麼特別奇異，農村的土地多是梯田形，土質雖很硬，宜於耕種，農民不見得有甚麼特別的困難，的確是一件最平常的事，因難有所調劑，想利用張連在國藝上的所訓練，定這種陰謀，便可證明戴雲山所給予日人苦悶之深，的確是達到第一苦悶的程度。

在軍事配置上，記者對這裏的防務覺得有調查兵至此駐裝的必要，因為他們的作戰經驗可在這山中學習到一切解決地理上所有的便約的工事，是逐次奉命整頓的規模。

有一種事嗎？政治清濁的人們以為樂業海濱，在華南方面而滋起了蓋世雄偉，現在中國規定在該約的條款中，曾經規定在東經一百度以東，禁止建築要寨或建立軍根據地。新加坡雖然在這地帶以外，但是相若只有六度。曾記得有一次旅歐遊說歡迎「里」的距離，通行費有幾百英里的一地方，應付運費一千萬里的工程，是逐次奉命整頓的規模。

第三，抓住了英國的弱點而施以武力威脅的戰術。

第四，獻媚美國，使其居於主导地位。

日本軍部總司令下的擔荷是：美國以這樣的極端戰術是達到其獨占東洋、「建立新秩序」的目的。

一、反英與親美

因此自戰爭一開始至全洲日本「反英親美」的基政政策「反英親美」。

英國對日妥協開始的失敗，使日本情態開始南進政策。十月十二日，日軍在大亞細亞上陸，進攻廣州。同時長江沿片日海陸軍，分路進武漢。

日本滿擬在武漢，廣州陷落以後，其國際的關係必可一變。首先，承認的既成事實，必為列國所承認，其次打擊美國，使其重新認識日本在東亞的持殊勢力。所以日本在東京的持殊勢力，所

【龜田滿鐵】很意外，以所處地位重要而又無敵可守的瀋陽，竟敢於於抗戰兩週年的現在，才燃起烽火，為日人鐵蹄所蹂躪。瀋陽的地勢，背崇山，面大瀋，東通台灣，西連香港，內外進出的樞紐；論經濟則瀋陽不僅為中外貿易市場，

爲一支最有力量的軍隊的鉅額收入，以爲國庫的雜項收入，華僑稅後僅萬萬元，進佔額後不滿百分之十，打擊中國財政經濟，自廣州、汕頭、香港等處相繼失陷，粵省繁華，只有汕頭一處，中國政府稅收收入，遂損失一定，可以回復過來。

（上）碧空

那時候，雲南已分歸滇西、滇東兩省。滇東省城昆明，距永昌只費兩天工夫，從昆明出發，當地就到騰越。騰越地方荒地甚多，全縣人口不過十一二萬石，據說每條之閒隙確有達八百里之遙，由此可見荒蕪廣漠之極。無怪政府在此間難民聚集，無任的這是：一塊肥沃而需要開拓的土地！他們旅次於此住一宿，早晨就繼續行，因為這宿處未安去的例車每天只開一次，

湖廣之區，經督軍局的招撫和剿辦，現在已變成爲一個個優良的好糧點，也可以說是個優良的游擊區，如果中國能將此種的事實佈告天下，戴笠山的每一寸土地，皆可成爲日人將來之墳塋。

因爲有了像戴笠山的阻遏，飛機每次飛至德化就過度的氣候常常變幻的，再折回去的氣候常常變幻的，

注意到他們與天然的熟識機會，將來作戰上的熟識優勢之後，收成一定足以驚人。當時，要達到這種神聖的任務，德化應有的武裝訓練和組織的確是一件重要課題，因爲他們是戴笠的主人，如果當局在事前如能配合這些農民以軍事的和政治的各種實際條件，戰事一旦爆發戴笠

盛頓施行「欺騙的手段」。但是這話已經參加會議的代表，予以修正。例如總理卜魯斯（Mr. Bruce）曾經說過：『擴展方所道地的，在華盛頓條約簽訂的時候，大家已經有新加坡條約的誤解。倘使條約中有規定新加坡城港和建造船場的條款，澳洲就決不願意簽字』。英方的人士也同意簽字。華盛頓會議

在華北，駐軍人的警衛政
府，力是——貫的有計劃的
，行動是——

近衛首相於十月九日發表
了「建設東亞新秩序」的宣
言，同日，田代外相又發
修正九國公約的聲明。

但是，漢口問題，武漢
的淪落，不但不能使英美
對日的認識變為具體，而且
，促成了英美法加緊夾擊
。南太平洋開始積極策防
架陣線，反由此促進了上
海的合作，反由此促進了一
步。

海南島的佔領，巴特寮政
府，南島的佔領，巴特寮政
府，南島的佔領，巴特寮政

省庫財政，固屬支絀，華南雖有汕頭，日雖在嶺岸之封鎖，國難未能軍火，但許多與抗戰民生日用物，均可切斷之接濟。四、掃蕩英、法、各國之經濟，俾佔，特別是縱商，五、摧殘中國僑民生活，並提議離僑歸加中國政府暫困難。

另，轉發通告之缺乏，但廣東有，較交通海路，不過日受阻，及今後運糧，稍告絕斷罷了，絕不會斷了物資囤積的境地。日每佔一地，勢必諸多設法保護，其地，該處必內之權益，掃蕩去，然後操縱商業，劫掠物資，但中國在每戰和遷移，日人所得的是空城，一片瓦礫，在中國僑民避免的損失，在外人的利益，

英法遠東聯防聲中

新加坡軍港的全貌

(下) 及吉蘭丹島與柔佛

事而非常坐待他客車，所以獲得人在裏面過一天宵，且因爲車身矮細太利害，有許多搭客把腳上的飯菜再從窗里吐出來。後來，聽說省運雜公司在六月一日起已邊，一羣華南中國的兒女們

幾次想進襲永城，但結果自認環境還不敢許登岸，這不是他偉大的力量是什麼。

在德化小谷寨的溪流之邊，一羣華南中國的兒女們

土地和每一粒熱血，都能揮而且能索取日人重大的力量，這種軍民配合下的力量，的確把他掘成一個落落的深坑。(王悲泉)

國有建新加坡港的計劃。但是築港的工程，却中間耽擱下來。因爲總起當政的高政府，反對爲新黨內閣的決定，就把這計劃子擱置。和平主義的工黨首相麥克唐納叫這計劃做「狂悖的妄舉」。直到一九二四年十一月保守黨再度上台的時候，築港工程，方才恢復；在麥嘉禮領事的樂園(又名

[illegible][illegible]

(八) 攻守形勢

新加坡本身有計劃，但是人家對新加坡，也有計劃。在馬來，倘使要提到侵略家的意圖中，只有一個日本。據軍事家方面的意見，這島可以進攻的惟一方面，就是大南港進。從海面進攻是萬萬不可能的，空襲雖然可以給它損失，但是卻不能佔領。倘使敵軍想佔領新加坡，主要任務，就是擊斃海戰的主要任務，但是海戰的勝利，

却有三千三百四十五英里。空軍根據地，去新加坡最近，但是空軍並不是全能的。要充分進攻新加坡，日方的艦隊至少要进行駛三千英里的路程。

在採取攻勢上，新加坡也是很方便的。英國艦隊要打日本，和日本要進攻新加坡，具有同樣的困難。但是日本佔領了。

不過倘使美國退出了菲島，情形就是大變動的。倘使馬尼拉被日本佔領，那末香港和新加坡便要受到嚴重的威脅。有些英國的軍事專家甚至估計，倘使非列賓用而新加坡特萊萊島(Singapore Islands)現在已經被日本佔領了。

截至目前為止，築港的經費已花了一千六百萬(英方的估計)，如果把花開頭維持費，和駐軍費等全加在一起，那末大概將達到五千萬磅。最奇怪的一點，英國本國對於這築港的事，只出了些微的一部分。經費全是由香港出了。

學生，向美國遊說。然而，對英國說之以冷眼。巴黎政府正在對美的掣肘之下，手銬一拿，字垣的一拿，去年五月重上主席七月間的華府案爲衝突的頂點，時不偶如此，在日滿東城，製造諾蘭哥式的白俄境，以謝米諾哥爲傀儡的份時，並收購大批托洛的份時，接取蘇聯國內的各項情報，並助托洛的各項工作。

迷夢之幻滅

中國政府當局和許多觀察家，認爲日人目前的極端主義，軍事作用爲輔，且在外交上有威嚇的作用。(甲)經濟目的：日人以中國能輕便已到了這個階段。

翻過戴雲山
由德化到永安

是萬一千六百七十四英里，這是可以互相呼應的友地。

地形形勢是新加坡主要的利益。它距離馬尼拉只有五千七百八十八英里，距離香港是一千六百七十四英里。

要造成這種情況，新加坡的部分國土，叫他陷於絕境。

蘇聯軍隊在馬來亞半島，新加坡後，建議組建一個英國太平洋艦隊，根據地設在新加坡。

軍政策

港空工程是在大戰後開始的。一九一九年，英國海軍大將賈利烈爵士（J. J. Spence）巡視各個自治領以後，換句話說，除掉開業的經費以外，英國本國的政府，對於新加坡也，而且其民地，馬來聯邦以及柔佛等國捐助的。這項帶來的常年維持費是五十萬鎊，其中由海峽殖民地每年撥款四萬五萬元（合四千六百四十萬圓）。

